





STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa ul. Rzemieśniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: toruński; gmina: Lubicz miejscowość: Lubicz Górny; ulica: Rzemieśnicza; jednostka ewidencyjna: 041504_2 Lubicz obręb 0011 Lubicz Górny * dz. nr 280, 281, 283, 48/11, 421, 422/1 – zakres objęty zgłoszeniem do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego * dz. nr 417, 418, 341, 326, 350, 380, 431, 432, 399 – zakres objęty zgłoszeniem do Starosty Toruńskiego kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Zbigniew Kaszlewicz	

TORUŃ
PAŹDZIERNIK 2021

* zakresy działek rozdzielonych na dwie grupy obejmują podział dokumentacji na kompetencje dwóch różnych organów administracji architektoniczno-budowlanej – Wojewody Kujawsko - Pomorskiego i Starosty Toruńskiego

SPIS TREŚCI

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1	Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4	Stan istniejący	4
1.5	Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1	Stan projektowany	4
1.5.2	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
3	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	10

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.: **Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą.**

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Lubicz; ul. Toruńska 21; 87-162 Lubicz
Obiekt: Droga gminna klasy L
Podstawa opracowania: umowa nr INW.272.23.2020 z dnia 20.09.2020r.

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2021r. poz. 450 ze zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.).
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) :
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310).
- Wizja w terenie wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów BRD,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę chodników – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę drogi rowerowej – projektowana nawierzchnia bitumiczna,
- budowę zatoki autobusowej – projektowana nawierzchnia betonowa,
- budowę poboczy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie podłączenia istniejących dróg publicznych.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Rzemieślnicza posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowo-handlowa. Ulica Rzemieślnicza łączy się od północy z ulicami Niteckiego, Trzaskalskiego, Bażantową i Nad Strugą, natomiast od zachodu z ul. Komunalną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Komunalna (DW657) posiada nawierzchnię bitumiczną szer. ok. 6,0m, pobocza obustronne szer. 0,75m – 1,0m oraz rowy odwadniające. Dopuszczalna prędkość na drodze wojewódzkiej nr 657 wynosi 60km/h.

1.5 Projektowane rozwiązania techniczne

1.5.1 Stan projektowany

Założenia projektowe

– Kategoria ruchu:	KR1
– Kategoria drogi:	gminna
– Klasa drogi:	D
– Prędkość projektowa Vp:	30 km/h
– Szerokość jezdni:	5.5 m
– Szerokość chodnika:	2.0 m
– Szerokość drogi rowerowej:	2.0 m
– Szerokość pobocza:	0.75 m
– Nawierzchnia jezdni:	kostka betonowa w kolorze szarym
– Nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa w kolorze szarym
– Nawierzchnia drogi rowerowej:	asfaltowa
– Nawierzchnia zjazdów:	kostka betonowa w kolorze grafitowym
– Nawierzchnia zatoki autobusowej:	betonowa
– Nawierzchnia poboczy:	mieszanka niezwiązana C_{90/3}
– Odwodnienie spadkami.	

Projekt zakłada wykonanie: jezdni o szerokości 5.5 m (2 x 2.75 m) ze spadkiem 2% w kierunku projektowanego pobocza, spadku podłużnym od 0,31 do 1,71%; chodnika i drogi rowerowej o szerokości 2.0 m każde i spadku poprzecznym 2%, zatoki autobusowej o szerokości 3.0 m i spadku 2% w kierunku jezdni; pobocza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o grubości 15 cm.

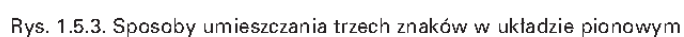
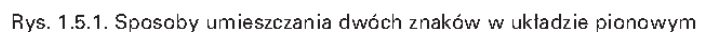
Jezdnię od strony chodnika należy oddzielić krawężnikiem 15x30x100 cm wyniesionym +10 cm, od strony pobocza krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm wyniesionym +1 cm względem nawierzchni jezdni, od strony zatoki autobusowej krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm wyniesionym +1 cm względem nawierzchni jezdni i zaniżonym -1 cm od strony zatoki. Chodnik względem drogi rowerowej oddzielony jest opornikiem betonowym 12x25x100 cm zaniżonym pomiędzy nawierzchniami obu o -1 cm. Chodnik w pozostałych miejscach należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne na teren zielony zlokalizowany w pasie drogowym ul. Rzemieślniczej.

1.5.2 Projektowana organizacja ruchu

Projektowane rozwiązania oznakowania pionowego i poziomego wraz z inwentaryzacją oznakowania istniejącego wskazano w części rysunkowej.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne zawarte w SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH stanowiących załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Dla całego nowoprojektowanego oznakowania projektowanego wskazanego w projekcie konieczne jest zachowanie skrajni pionowej i poziomej.

1.5.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Po przebudowie ul. Rzemieślniczej – 31.12.2022r.

Projektował:

Zbigniew Kaszlewicz

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek 3	Warunek widoczności	skala 1:500

3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.I2e.5252.3.2.2021

Bydgoszcz, dnia 23.08.2021 r.

ARKOID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

Dotyczy: skrzyżowanie drogi gminnej nr 100821C z DW 657 w m. Lubicz Górny

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożoną dokumentację dla inwestycji polegającej na przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr 100821C (ul. Rzemieślnicza) z drogą wojewódzką nr 657 relacji Złotoria – Lubicz w miejscowości Lubicz Górny, realizowanej w ramach inwestycji pod nazwą: „Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 280, 281, 283, 48/11, 422/1 obręb 0011 Lubicz Górny dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Toruniu.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

2021-08-23



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Toruniu

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Dąszek Nitka
1

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



Lubicz Dolny, dnia 25.08.2021 r.

DR.7230.6.247.2021

AKROID Andrzej Kurda
Zbigniew Kaszlewicz
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Na podstawie § 7 ust. 2, pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.08.2021 r., Wójt Gminy Lubicz **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją inwestycji pn. „Przebudowa ul. Rzemieśniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą”, w zakresie włączenia w układ drogi wojewódzkiej nr 657 relacji Złotoria – Lubicz Górny. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Z poważaniem,

Z up. WÓJTA
[Signature]
Wojciech Rakowiecki
ZASTĘPCA WÓJTY

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

2021-09-09

SPIS TREŚCI

1 OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania	3
1.4 Stan istniejący	4
1.5 Projektowane rozwiązania techniczne	4
1.5.1 Stan projektowany	4
1.5.2 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
3 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	10

URZĄD GMINY LUBICZ
Lubicz Dolny
ul. Toruńska 21
87-162 LUBICZ
tel. (56) 621-21-00

Projekt zaopiniowano pozytywnie pismem
nr DR.7230.6.247.2021 z dn. 25.07.2021r.

PODINSPEKTOR

Rajński
Tomasz Rajński

ZDW.I2d.508.100.2021

Bydgoszcz, dnia 31.08.2021

KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z na czas przebudowy drogi gminnej nr 10082C w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 657 w m. Lubicz Górny zgodnie z uzgodnieniem nr ZDW.I2e.5252.3.2.2021 z dnia 23.08.2021.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie ww. projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657 w m. Lubicz Górny z następującą uwagą:

- brak linii P-7c na włączeniu,
- oznakowanie ścieżki rowerowej należy dowiązać do projektowanej ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest część graficzna.

Z-ca Dyrektora ds. inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka

Opiniował:
Starszy Specjalista
mgr Dorota Młynarek - Stasiak
tel. 52 3705724
email: d.stasiak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Budgoszczy

Otrzymało
dnia 02. 08. 2021


Skierowano do



EGZ. NR 1 2 3 4 5

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: toruński; gmina: Lubicz miejscowość: Lubicz Górny; ulica: Rzemieślnicza – włączenie w DW657 jednostka ewidencyjna: 041504_2 Lubicz obręb 0011 Lubicz Górny dz. nr 280, 281, 283, 48/11, 417, 418, 341, 326, 350, 380, 431, 432, 399 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:	 Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz

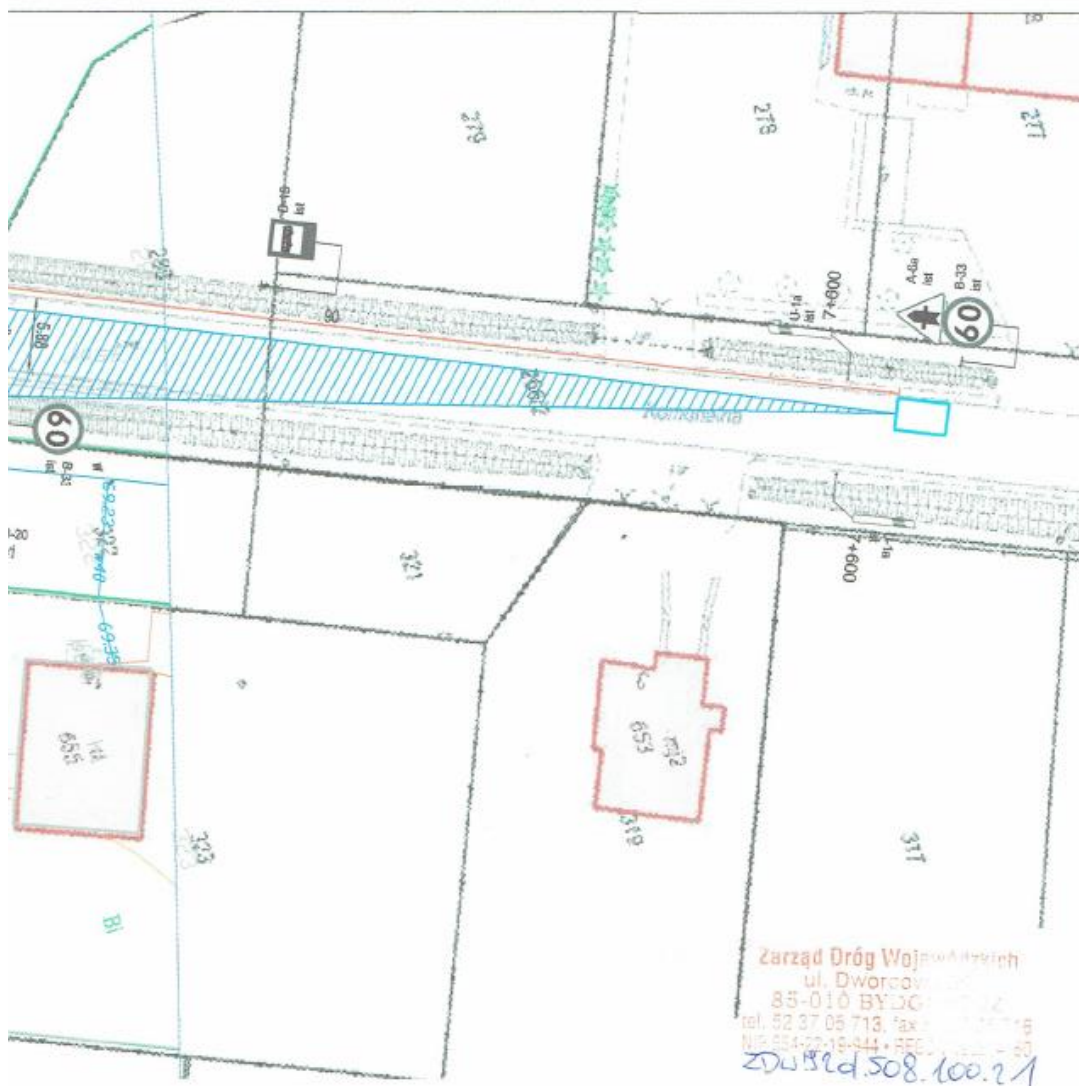
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Zbigniew Kaszlewicz	

TORUŃ
2 CZERWCA 2021

PROJEKT

BUDOWA

NADZÓR



W ramach poprawy warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu kierujących pojazdami, z uwagi na geometrię DW657 proponuje się ustawienie oznakowania B-20 "Stop" z wymalowaniem linii P-12 przy krawędzi włączenia ul. Rzemieśniczej w DW657

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Rzemieśniczej w Lubiczu Górnym na odcinku od ul. Komunalnej do ul. Nad Strugą		
Inwestor:	Gmina Lubicz ul. Toruńska 21 87-162 Lubicz		
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: toruński, miejscowość: Lubicz Górny, obr.: 0011 Lubicz Górny, jedn. ew. 041504_2 dz. nr: 280, 281, 283, 48/11, 417, 418, 341, 326, 350, 380, 431, 432, 399		
Branża:	Inżynieria ruchu		
Projektant:	Zbigniew Kaszlewicz		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Nazwa rysunku:	Warunek widoczności - skrzyżowane z DW657		
data:	15.05.2021	skala:	1:500
		numer rysunku:	3
		numer strony:	3

STAROSTA TORUŃSKI
ul. Towarowa 4- 6
87 – 100 TORUŃ
KD.7121.2.67.2021 MN

Toruń dnia 11.08.2021 r.

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r, poz. 2311), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy: AKROID Andrzej Kurda, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, pismo z dnia 04.08.2021 r., w sprawie zaopiniowania, dołączonego do wniosku Projektu stałej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w zakresie włączenia jej w drogę wojewódzkiej w miejscowości Lubicz Górny.

Starosta Toruński
p o s t a n a w i a

zaopiniować pozytywnie – zmianę stałej organizacji ruchu, przedstawioną w Projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku firmy: AKROID Andrzej Kurda, 87-100 Toruń, ul. Sanocka 1, pismo z dnia 04.08.2021 r., planowaną na czas przebudowy drogi gminnej nr 100821C (ul. Rzemieślnicza) w zakresie włączenia jej w układ drogi wojewódzkiej nr 657 relacji Złotorya – Lubicz Górny w miejscowości Lubicz Górny gmina Lubicz.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej, stałej organizacji ruchu obowiązuje:
od dnia zatwierdzenia - do dnia 30.12.2021 r.**

Przedstawiony do zatwierdzenia Projekt zawiera: opis techniczny i charakterystykę robót, schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczających miejsca prowadzonych robót oraz stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 107 § 4 - odstąpiono od uzasadnienia postanowienia - gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Starosty Toruńskiego, wniesione w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosta
Dominik Jędrzejewski
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu



Sporządził:

Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu
Starostwa Powiatowego w Toruniu
Marek Nowakowski, kontakt tel. (56) 6628911,
email:m.nowakowski@powiattorunski.pl

W załączeniu:

- 1 egz. Projektu stałej organizacji ruchu, podlegający zaopiniowaniu,
- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych.

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Wójt Gminy Lubicz
4. a/a.



Wydział Ruchu Drogowego

ul. Poniatowskiego 5, 85-090 Bydgoszcz

tel.: 47 751 53 90, fax: 47 751 55 87, e-mail: wrp-kwp@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, dnia 18. SIE. 2021

Egz. nr


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R.53211.833.2021.WM-K
6 Nr sprawy

AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87-100 Toruń

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 657 w m. Lubicz Górny po przebudowie drogi gminnej – ul. Rzemieślniczej, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.2017, poz. 784 z 14 kwietnia 2017r) zaopiniowano pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- droga gminna - przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów można wyznaczyć wyłącznie pod warunkiem oświetlenia tak aby pieszy i rowerzysta byli widoczni zbliżając się do niego,
- zapewnić tymczasowy zjazd na jezdnię drogi wojewódzkiej dla rowerzystów,
- dostawić zn. A24,
- sprawdzić poprawność ustawienia lustra drogowego.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy

ml. insp. Maciej Zdunowski

Wykonano w 2 egz.
Przesłano pocztą
Oprac./druk - WM-K

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Wiesława Majcher-Karwowska
tel. 47 751 53 99
wieslawa.majcher-karwowska@bg.policja.gov.pl